

# MASKINENTREPRENÖRERNAS MEKO-RAPPORTERING VINTERRAPPORT 2020

GOD EFTERFRÅGAN  
TROTS PANDEMI **SID 3**

PERSONALBRIST HOTAR GRÖN  
OMSTÄLLNING **SID 19**

NÄSTAN INGEN VILL RÖJA  
SNÖ LÄNGRE **SID 20**



# SAMMANFATTANDE PUNKTER

- Den sammanvägda konfidensindikatorn, MEKO, visar i november ett svagt negativt stämningläge, men det är en starkare siffra jämfört med mätningen förra året. Förväntningarna om sex månader ser dock sämre ut än vanligt och även i maj väntas läget vara något svagare än normalt.
- Flera av de värden som ingår i MEKO visar en säsongsmässig nedgång i november. Förväntningarna, som sannolikt påverkas av en svagare konjunktur och en andra smittvåg, för sex månader framåt är mer försiktiga än vanligt.
- Efterfrågan på tjänster har utvecklats starkt sedan mätstarten 2015. På 5 år har den ökat med ca 60 procent.
- Den senaste rekryteringsmätningen visar att det svagare läget i konjunkturen främst har inverkat på svårigheterna att rekrytera tjänstemän och ledningspersonal. 89 procent anser att det är svårt eller mycket svårt att rekrytera kollektivanställda, vilket är en ökning jämfört med midsommarrapporten.
- Under första halvåret påbörjades det drygt 27 000 lägenheter, vilket är ca 1500 fler än samma period 2019. Ett lågt ränteläge och det faktum att prisutvecklingen på bostäder inte har påverkats negativt av pandemin, utan tvärtom stigit kraftigt, har hållit uppe efterfrågan på bostäder.
- Ökat intresse för bostäder mot bakgrund av att pandemin inneburit att både mer arbetstid och fritid spenderats i hemmet. Detta är en situation som kan skynda på trenden mot mer distansarbete och förstärka den redan positiva utvecklingen för e-handeln.
- Trenden med minskade infrastrukturinvesteringar väntas fortsätta under 2020, innan det vänder uppåt igen 2021-2022. Uppgången väntas ske på bred front men blir särskilt kraftig inom järnväg.
- Branschorganisationen Svenskt Vatten menar att investeringsnivån årligen och under 20 års tid behöver ligga drygt 40 procent över dagens nivå för att säkerställa ett fungerande VA-nät.
- Ökning av offentliga anläggningsinvesteringar och privata investeringar inom VA under första halvåret i år.
- Kostnadstrycket väntas förbli lågt under överskådlig tid, vilket betyder att reporäntan kan komma att ligga kvar kring noll under flera år och att uppgången sedan blir försiktig.
- Planer på att bygga en ny gruva i Pajala. Byggstart är planerat till 2021.
- Cirka hälften av de intervjuade företagen tar snöröjningsuppdrag. Den främsta anledningen är att behålla kunnig personal.

# INNEHÅLL

TEMA UNDERHÅLL MEKO	4
TEMA ANLÄGGNING	7
TEMA VA	13
TEMA GRUVINDUSTRIN NORRLAND	16
TEMA REKRYTERING	19
TEMA SNÖRÖJNING	20
REGIONALA TABELLER	22



# TEMA

# UNDERHÅLL

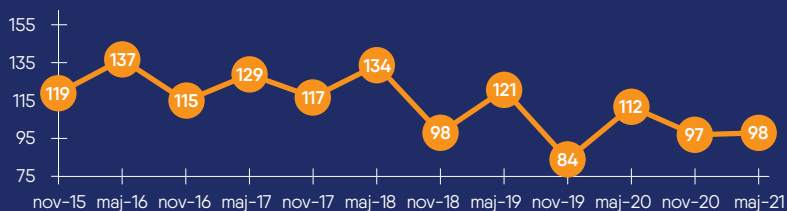
# MEKO

## Underhållspanelen

Underhållspanelen består av 80 aktörer, som genom att svara på ett antal fasta frågor ger sin bild av företagets situation när det gäller marknad och försäljning. Svaren redovisas i konjunkturrapporten på två sätt. Dels ger de beräkningsunderlag för att ta fram den procentuella utvecklingen för sex olika delindikatorer i branschen, dels vägs positiva och negativa svar samman till Maskinentreprenörernas konfidensindikator, MEKO.

### MEKO

maj-17	nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
129	117	134	98	121	84	112	97	98



Notera att uträkningen av delparametrarna och MEKO görs på olika sätt och kan därför inte jämföras. Nedan beskrivs hur beräkningarna görs.

MEKO redovisar skillnaden mellan andelen som svarat positivt (öka), respektive negativt (minska) på sex olika delfrågor. I sammanställningen tas inte hänsyn till styrkan i absoluta tal, utan redovisningen blir istället kvalitativ. Den sammanlagda indikatorn ger en indikation på stämningläget i branschen. En siffra över 100 indikerar ett positivt stämningläge, under 100 ett negativt stämningläge.



Nedan redovisas de sex ingående parametrar som MEKO omfattar, men i absoluta tal. Den procentuella utvecklingen räknas om till ett index.

#### ARBETSVOLYM

nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
127,6	140,7	138,2	146,9	139,3	145,3	141,6	138,1

#### ORDERSTOCK

nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
121,9	129,6	127,3	134,7	128,2	127,5	118,1	122,2

#### MASKININVESTERINGAR

nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
118,2	123,4	127,0	129,1	128,5	129,5	130,7	130,5

#### FAKTURERINGSLÄGE

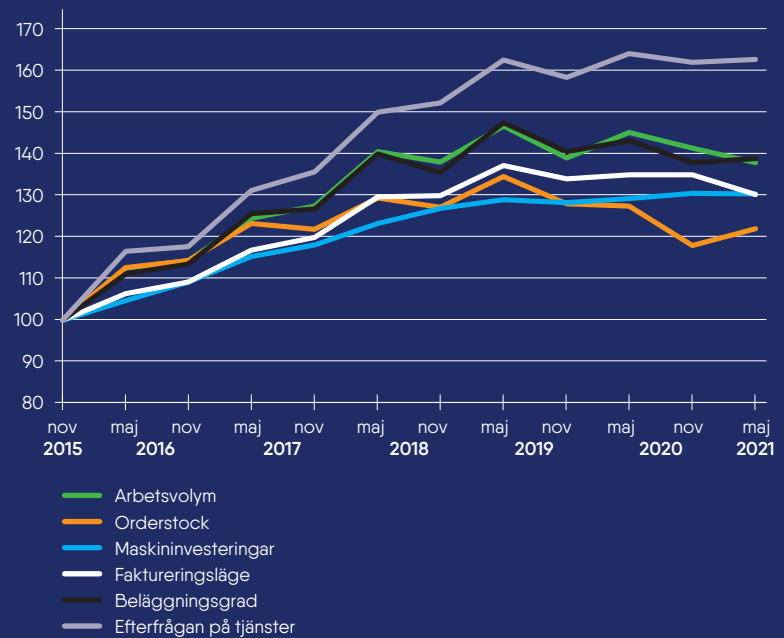
nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
120,0	129,9	130,1	137,4	134,2	135,2	135,2	130,5

#### BELÄGGNINGSGRAD

nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
126,9	140,2	135,7	147,8	140,8	143,4	138,1	139,1

#### EFTERFRÅGAN PÅ TJÄNSTER

nov-17	maj-18	nov-18	maj-19	nov-19	maj-20	nov-20	maj-21
135,8	150,3	152,5	162,9	158,7	164,4	162,3	163,1

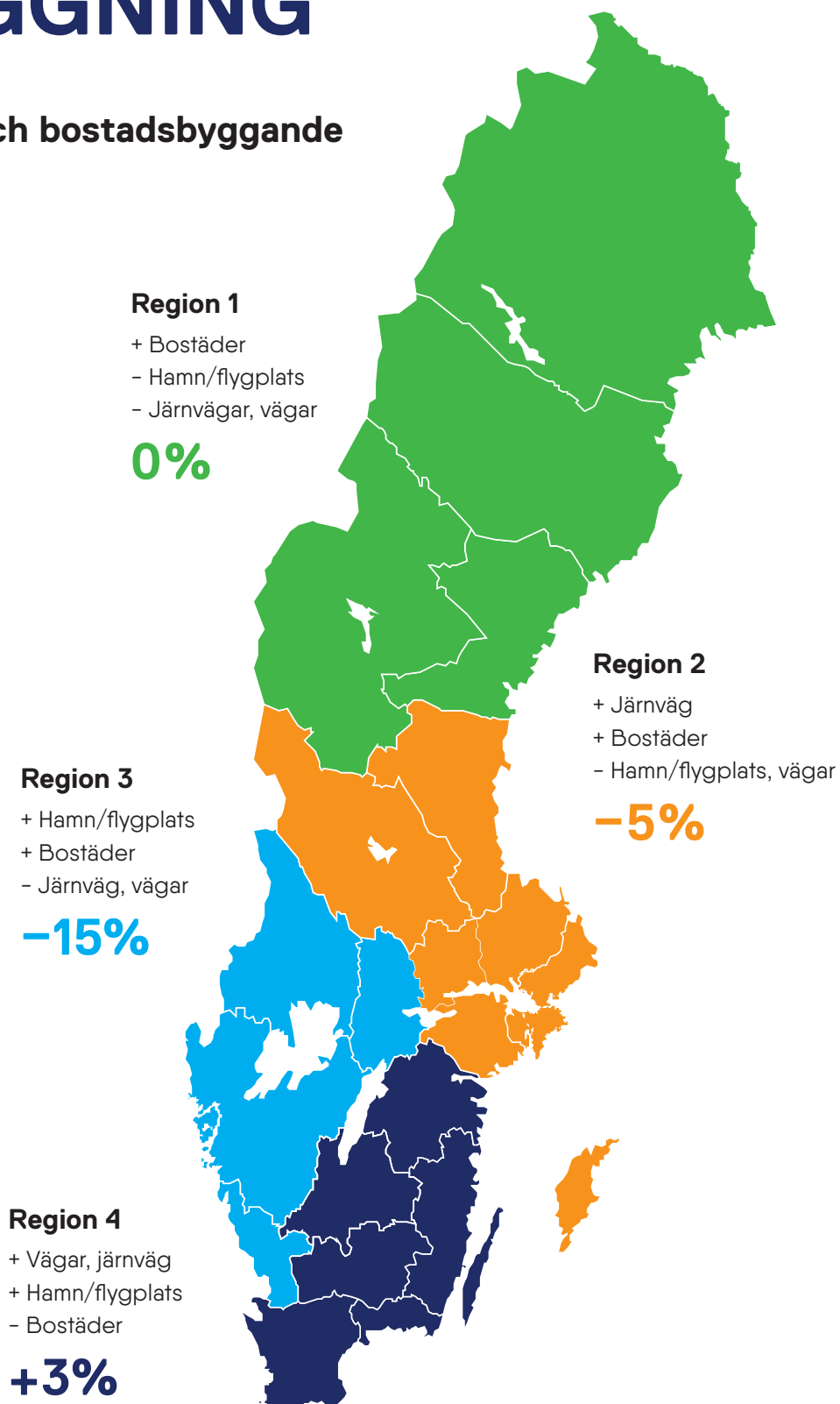


## KOMMENTARER TILL UTVECKLINGEN

- Den sammanvägda konfidensindikatorn, MEKO, visar i november ett svagt negativt stämningssläge, men det är en starkare siffra jämfört med mätningen förra året. Förväntningarna om sex månader ser dock sämre ut än vanligt och även i maj väntas läget vara något svagare än normalt.
- Arbetsvolymen minskade med 3 procent enligt den senaste mätningen. Utfallet blev något sämre än vad som väntades i Midsommarrapporten. Prognosen för sex månader framöver indikerar en fortsatt nedgång.
- Orderstocken sjönk med 7 procent under de senaste sex månaderna, vilket innebär att den negativa utvecklingen från i maj fortsatte. Förväntningarna ger däremot signaler om en växande volym om sex månader.
- Maskininvesteringarna ökade marginellt med 1 procent i november jämfört med i maj. Signalerna tyder på ett oförändrat läge om sex månader.
- När det gäller faktureringsläget har det varit oförändrat sedan Midsommarrapporten. Det har därmed klarat sig relativt bra med hänsyn till en vikande arbetsvolym. Förväntningarna på de kommande sex månaderna visar en fortsatt utveckling i sidled.
- Beläggningsgraden minskade med 4 procent i november, vilket ligger i linje med tidigare säsongsmönster. Dock är förväntningarna de kommande sex månaderna försiktiga och pekar endast på en marginell ökning, vilket skiljer från tidigare år.
- Efterfrågan på tjänster minskade marginellt med 1 procent i november, vilket låg i linje med förväntningarna från i maj. Även bedömningen för sex månader framåt pekar på små rörelser och oförändrad nivå.
- Rekryteringssituationen tycks ha lättat jämfört med mätningarna för både ett halvår och ett år sedan. Att klara av att rekrytera rätt kompetens bland tjänstemän och ledningsfunktion anses mindre svårt jämfört med kollektivanställda.
- När det gällde att bedöma efterfrågan på entreprenadtjänster sex månader framöver, visade svaren från panelen att företagen i norra Sverige hade något ljusare marknadsförväntningar jämfört med företag från övriga delar av landet.

# TEMA ANLÄGGNING

## Infrastruktur och bostadsbyggande prognos 2020



## Infrastrukturinvesteringar

I detta avsnitt presenteras en historisk utveckling för bygginvesteringar inom infrastruktur och bostadsbyggande tillsammans med en prognos för perioden 2020–2022. Volymerna redovisas som påbörjade objekt, vilket ger den första signalen att själva byggprojektet har startat. Redovisning i fasta priser av både historiska värden och prognoser ger volymförändringar. Prognosen 2020–2022 visar procentuell förändring jämfört med föregående år.

På riksnivå uppgick de samlade infrastrukturinvesteringarna till 16,2 miljarder kronor under första halvåret 2020, vilket var en minskning med drygt 7 procent jämfört med samma period förra året. Det var framförallt minskade järnvägsinvesteringar som har påverkat utvecklingen, medan investeringarna i hamnar och flygplatser har ökat. Prognosen för i år pekar på att nedgången från fjolåret fortsätter inom både väg- och järnvägsinvesteringar, men att hamn och flygplats fortsätter att växa. En viss coronaeffekt kan anas med framflyttade projekt och viss återhållsamhet.

Under 2021–2022 väntas däremot samtliga sektorer att utvecklas i positiv riktning till följd av en omfattande projektportfölj, satsningar på det statliga vägnätet och järnvägen, däribland tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm, utbyggnad till dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön samt utbyggnad av Norrbotniabanan.

Under första halvåret 2020 påbörjades det drygt 27 000 lägenheter, vilket var drygt 1 500 fler jämfört med samma period förra året. Ett lågt ränteläge och det faktum att prisutvecklingen på bostäder inte har påverkats negativt av pandemin, utan tvärtom stigit kraftigt, har hållit uppe efterfrågan på bostäder.

Prognosen pekar på en uppgång i år med 2 procent, följt av en negativ rekyll nästa år.





## Riket

### INFRASTRUKTURINVESTERINGAR 2018-KV 1-2 2020, PROGNOIS 2020-2022. MKR, 2019 ÅRS PRISER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Väg	22 360	20 302	10 238	-20%	+30%	+15%
Hamn-flygplats	43	1 295	558	+30%	+7%	+90%
Järnväg	11 821	10 877	5 430	-25%	+40%	+50%
Totalt	34 224	32 474	16 226	-20%	+30%	+30%

Källa: Byggfakta, NAVET Analytics

### BOSTADSBYGGANDE 2018-KV 1-2 2020, PROGNOIS 2020-2022. PÅBÖRJADE LÄGENHETER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Småhus	11 169	9 857	4 906	-10%	0%	+15%
Flerbostadshus	41 485	38 982	22 408	+5%	-10%	+10%
Totalt	52 654	48 840	27 314	+2%	-8%	+11%
Totalt	34 224	32 474	16 226	-20%	+30%	+30%

Källa: SCB

## Nystartade projekt

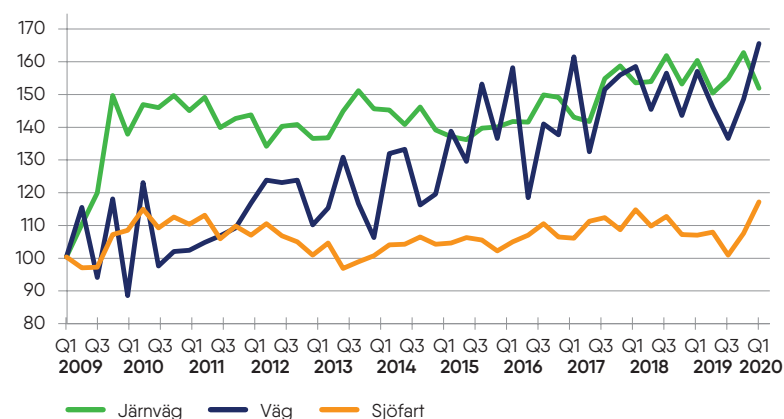
### NYSTARTADE PROJEKT 2020-01-2020-06

Projekt	Kategori	Län	Kommun	Byggstart	Värde Mkr
Nybyggnad av avloppstunnel mellan Bromma och Nacka	Tunnel	Stockholm	Nacka	2020-01	2 400
Utbyggnad av Tvärbanan mellan Bromma flygplats-Helenelund	Järnvägs-spår	Stockholm	Stockholm	2020-03	1 500
Basunderhåll järnväg Väst-kustbanan syd	Järnvägs-spår	Västra Götaland	Göteborg	2020-04	850
Utökning av spår-förbindelse mellan Lund-Arlöv	Järnvägs-spår	Skåne	Staffans-torp	2020-04	800
Ombyggnad av väg 97 delen Södra Sunderbyn-Sävast, etapp 2	Väg/gata	Norrbottnen	Luleå	2020-03	460
Ombyggnad av väg 261/Ekerövägen på Ekerö, E3	Väg/gata	Stockholm	Ekerö	2020-06	400

Källa: Byggfakta

## Transportvolym

### INDEX 2009 Q1 = 100

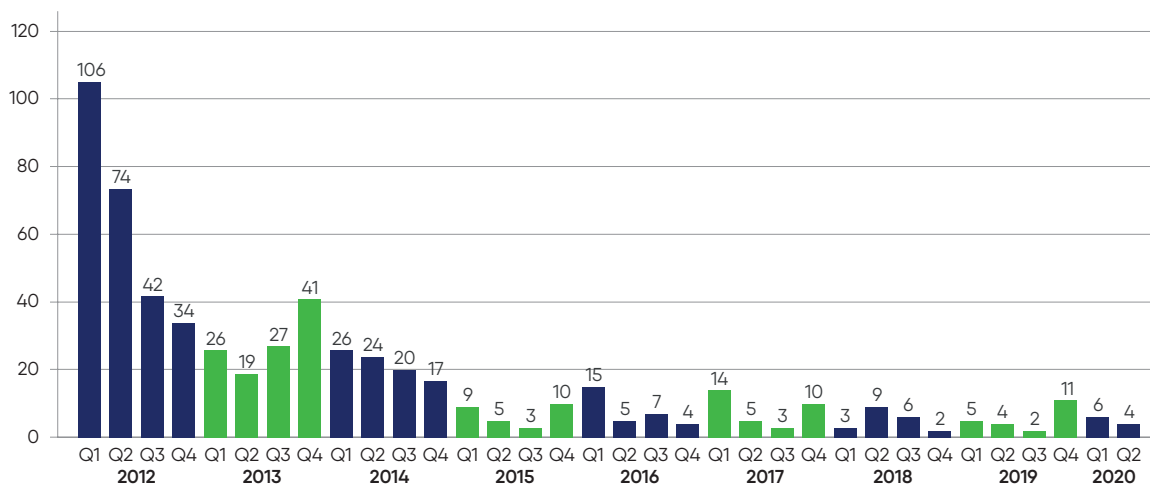




## Bygglov vindkraftverk

Beviljade bygglov för vindkraftverk

### ANTAL BEVILJADE BYGGLOV 2012 Q1-2020 Q2



Källa: Byggfakta

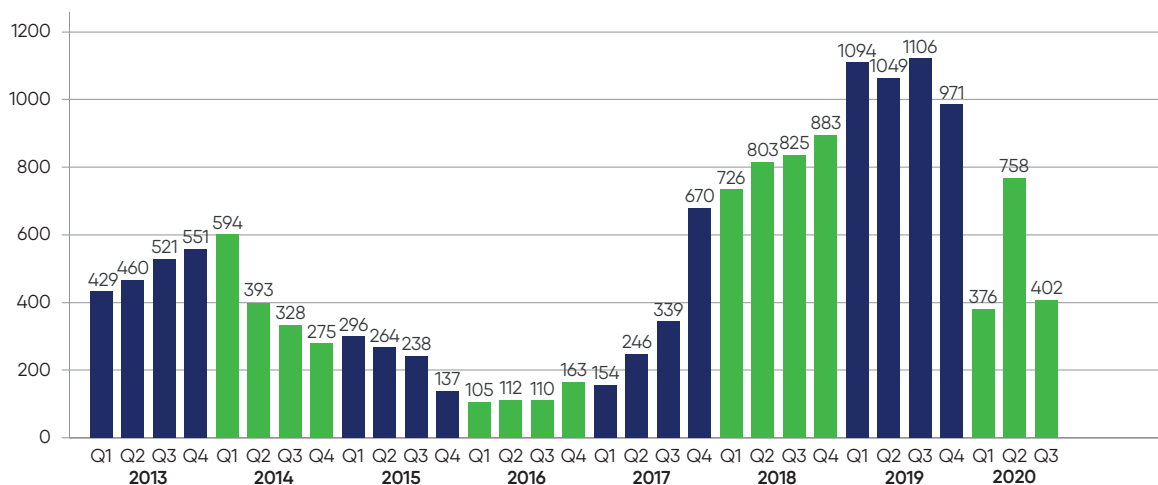
## Vindkraftverk under byggnation

Vindkraftverk	2018				2019				2020*			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Antal vindkraftverk	726	803	825	883	1 094	1 049	1 106	971	376	758	402	

Källa: Svensk Vindenergi

\*2020 är beräknade siffror då statistiken ej längre publiceras i antal vindkraftverk per kvar-tal utan i effekt.

### VINDKRAFTVERK UNDER BYGGNATION, ANTAL



## Positiva och negativa drivkrafter/trender



### Positiva faktorer

- Det råder bostadsbrist i 70 procent av landets kommuner.
- Kostnadstrycket väntas förbli lågt under överskådlig tid, vilket betyder att reporäntan kan komma att ligga kvar kring noll under flera år och att uppgången sedan blir försiktig.
- Investeringsbidraget för hyresrätter har återinförts under 2020. 75 procent av stödet ska riktas mot de tre storstadslänen, vilket kan väntas öka storstadskoncentrationen av nybyggda flerbostadshus.
- Regeringens senaste investeringsplan tyder på kraftigt ökade anslag för de statliga vägarna 2020 och 2021.
- Ökat intresse för bostäder mot bakgrund av att pandemin inneburit att både mer arbetstid och fritid spenderats i hemmet. Detta är en situation som kan skynda på trenden mot mer distansarbete och förstärka den redan positiva utvecklingen för e-handeln.
- En växande e-handel bidrar till ökade transporter och pandemin har förstärkt utvecklingen med en ökad distanshandel. En sådan utveckling inverkar positivt på behovet av infrastrukturinvesteringar.
- Riksdagens mål att minska miljöpåverkan från transportsektorn kommer att kräva nyinvesteringar i infrastrukturen för kollektivtrafik.
- Planerna för investeringar inom hamn och flygplats är omfattande för nästa år. Det finns en osäkerhet i prognosen med hänsyn till den rådande situationen kring internationella transporter.

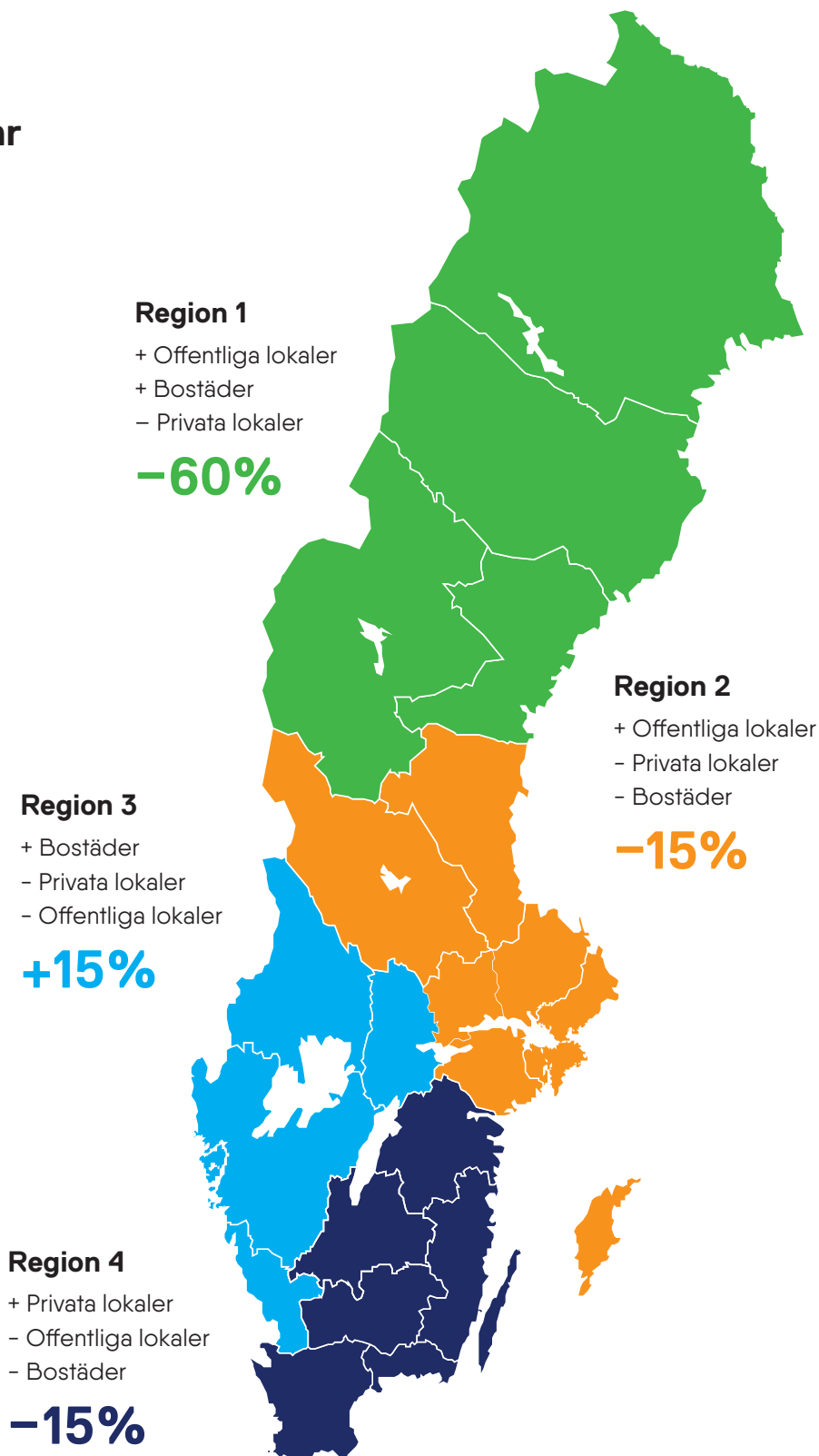


### Negativa faktorer

- Risken för en fördjupad lågkonjunktur i spåren av coronavirusets spridning och dess effekter på ekonomin drabbar inte bara bostadsrättsbyggandet, utan inverkar även negativt på efterfrågan av nya hyresrätter.
- Ökad arbetslöshet som riskerar att permanentas på en relativt hög nivå skapar osäkerhet och finansieringsproblem för många hushåll.
- Antalet beviljade bygglov indikerar ett fortsatt minskat bostadsbyggande under det kommande året.
- Svårt för mindre bostadsutvecklare att få projektfinansiering i osäkrare tider.
- De kommunala väginvesteringarna påverkas negativt av ett minskat bostadsbyggande. Prognoserna tyder på en lägre igångsättningstakt under 2021.
- Risk för återhållsamhet i många kommuner när det gäller infrastrukturinvesteringar med hänsyn till bland annat lägre skatteintäkter.
- I nuvarande läge, med begränsningar av internationella resor och transporter, finns det risk att planerade projekt inom hamnar och flygplatser skjuts på framtiden tills läget klarnat.
- En effekt av det ökade distansarbetet i samband med Coronapandemin är att digitaliseringen tar ytterligare fart. Detta skulle kunna medföra ett minskat affärsresande, något som kan dämpa investeringsbehovet i flygplatser.

# TEMA VA

## VA-investeringar prognos 2020



## Nyinvesteringar

### PÅBÖRJAD NY-, TILL- OCH OMBYGGNAD AV VA, 2018-KV 1-2 2020, PROGNOSEN 2020-2022 MKR 2019 ÅRS PRISER

Region	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Region 1 (nord)	294	169	64	-60%	+100%	+190%
Region 2 (mitt/öst)	1 037	1 170	390	-15%	+35%	-35%
Region 3 (väst)	694	758	366	+15%	+8%	-25%
Region 4 (södra)	556	785	495	-15%	+25%	-50%
<b>Riket</b>	<b>2 581</b>	<b>2 882</b>	<b>1 315</b>	<b>-10%</b>	<b>+25%</b>	<b>-25%</b>

Källa: Byggfakta, NAVET Analytics

I VA-investeringar ingår ny-, till-, och ombyggnad av avlopps- och vattenledningar

## Nystartade projekt

### NYSTARTADE PROJEKT 2020-01-2020-06

Projekt	Kategori	Län	Kommun	Byggstart	Värde Mkr
Överföringsledning samt pumphus för fjärrvärme i Jönköping	Vattenledningar	Jönköping	Jönköping	2020-05	100
Ny överföringsledning mellan Malmköping och Flen	Avloppsledningar	Södermanland	Flen	2020-05	75
Ombyggnad av gata och va-ledningar i Ängelholm	Vattenledningar	Skåne	Ängelholm	2020-01	50
Anläggande överföringsledningar Glanshammar - Västeråsen i Örebro	Vattenledningar	Örebro	Örebro	2020-04	49
Nybyggnad av råvattenledning i Nyköpings kommun	Vattenledningar	Södermanland	Nyköping	2020-04	38
Nybyggnad av huvudvattenledning i Stockholm	Vattenledningar	Stockholm	Stockholm	2020-04	35

Källa: Byggfakta, NAVET Analytics



## Positiva och negativa drivkrafter/trender



### Positiva faktorer

- Det finns ett övergripande behov av renovering av VA-nätet efter flera år av eftersatt underhåll. Stora delar av nätet byggdes under perioden 1950-1970.
- Ökade miljökrav kommer att innebära behov av uppgradering av reningstekniker för avloppsvatten.
- Klimatförändringar leder till nya anpassningar av VA-nätet och vattenförsörjningen.
- Belastningen på befintliga anläggningar ökar i takt med en stabil befolkningsökning och urbanisering. SCB:s prognoser indikerar att den årliga befolkningsökningen kommer att uppgå till ca 70 000 personer per år de närmaste fem åren.
- Fortsatt lågt ränteläge är gynnsamt för de kommunala VA- investeringarna. Troligen bibehålls nollräntenivån under ytterligare 2-3 år.
- Under första halvåret 2020 beräknas investeringarna inom vägar och gator ha ökat med 13 procent jämfört med samma period föregående år, enligt SCB och Byggföretagen.
- Branschorganisationen Svenskt Vatten menar att investeringsnivån årligen och i 20 års tid behöver ligga drygt 40 procent över dagens nivå för att säkerställa ett fungerande VA-nät.
- Statsbidrag till kommunerna kan motverka de negativa effekter som Covid-19 och konjunkturavmattningen får på kommunernas finanser.
- Enligt SCB och Byggföretagens beräkningar ökade investeringarna inom vattenverk, reningsverk och avfall med 5 procent under årets första två kvartal jämfört med samma period 2019.



### Negativa faktorer

- Övervägande delen av investeringsbehoven inom VA utgörs av reinvesteringar. Om det ekonomiska utrymmet saknas kan sådana investeringar skjutas på framtiden.
- Flera år av minskat bostadsbyggande dämpar behovet av nya VA-investeringar.
- Låga taxehöjningar minskar investeringsutrymmet hos kommuner. Enligt Svenskt Vattens egen analys behöver taxorna i princip fördubblas under de kommande 20 åren.
- Svårigheter att finna personal med rätt utbildning och kompetens i både beställar- och utförarledet. Detta kan medverka till att projekt inte genomförs i den takt som annars skulle behövas. Enligt Svenskt Vatten är pensionsavgångar inom branschen ett hot och det krävs förstärkta och förnygrade kommunala organisationer.
- Det finns regionala skillnader både vad gäller ekonomisk tillväxt och befolkningsutveckling. I glesbygdskommuner med minskande befolkning är det svårt att finansiera behövligt underhåll genom VA-taxor.
- Industrins VA-investeringar kan försenas på grund av ett fortsatt osäkert konjunkturläge och ett minskat kapacitetsutnyttjande.

# TEMA GRUVINDUSTRIN NORRLAND





## Ny- och ombyggnad inom malm- och gruvindustrin

PÅBÖRJAD NY-, TILL- OCH OMBYGGNAD, 2018-KV1-2 2020, PROGNOSEN 2020-2022. MKR 2019 ÅRS PRISER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Malm- och gruvindustri*	2	2	152	7 400%	1 500%**	0%

\* Endast ett litet antal små ny- och ombyggnadsprojekt uppges ha påbörjats under 2017-2019.

\*\* Enligt Byggfakta finns ett nybyggnadsprojekt 2021, dock är uppgifterna knapphändiga om storlek och kostnad. Det finns inga rapporterade planer för 2022.

## Nystartade projekt

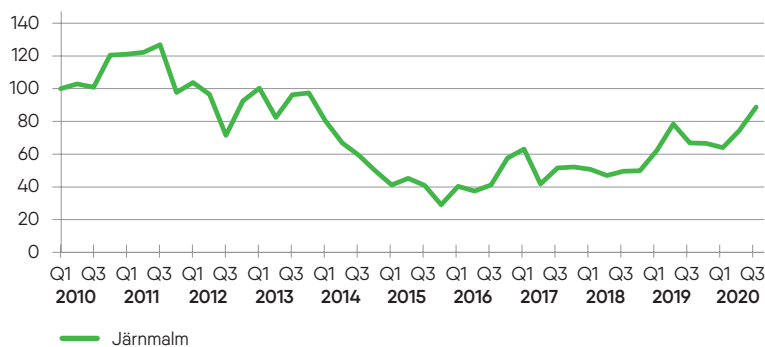
NYSTARTADE PROJEKT 2020-01-2020-06

Projekt	Kategori	Län	Kommun	Byggstart	Värde Mkr
Kaunisvaarprojektet	Nytt gruvområde	Norrbottnen	Pajala	2021-07	2 500
Mertainen	Nytt gruvområde	Norrbottnen	Kiruna	2014-09	1 500
Sovringsverk, Mertainen	Nytt sovringsverk	Norrbottnen	Kiruna	2015-02	1 250
Sovringsverk, Leveäniemi	Nytt sovringsverk	Norrbottnen	Kiruna	2015-05	1 250
Leveäniemi	Nybyggnad av gruva	Norrbottnen	Kiruna	2015-06	300
Ombyggnad av väg 261/Ekerövägen på Ekerö, E3	Väg/gata	Stockholm	Ekerö	2020-06	400

Källa: Byggfakta

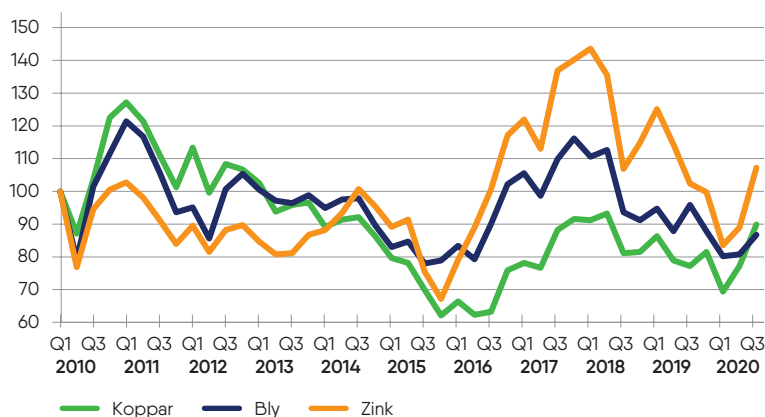
## Råvaror

PRISER FÖR JÄRNMALM, INDEX 2010 Q1 = 100



Källa: www.indexmundi.com

PRISER FÖR KOPPAR, BLY OCH ZINK, INDEX 2010Q1 = 100



Källa: www.indexmundi.com

## Positiva och negativa drivkrafter/trender



### Positiva faktorer

- Planer på att bygga en ny gruva i Pajala. Byggstart är planerat till 2021.
- Kapacitetsutnyttjandet inom stål- och metallverk har efter andra kvartalets tillbakagång stigit igen och ligger på 90 procent.
- Svemins medlemsenkät visar att produktionstakten i gruv- och mineral-företagen hittills inte har påverkats i så stor omfattning trots Coronapandemin.
- Trots en viss coronaeffekt ligger kapacitetsutnyttjandet i gruv- och mineral-utvinningsindustrin på en hög nivå, efter att det har stigit kraftigt de senaste åren. Under tredje kvartalet låg det kring 95 procent.
- Orderingsgången för gruv- och mineral-utvinningsindustrin visar på god utveckling. Under perioden januari-september i år har den ökat med ca 10 procent jämfört med samma period förra året.
- Senaste prisstatistiken för koppar, bly och zink visar en positiv trend.
- Priset på järn är det högsta sedan början av 2014.



### Negativa faktorer

- Produktionen inom stål- och metallverk har minskat med knappt 10 procent under januari-september i år jämfört med samma period 2019. Om endast det sista kvartalets siffror jämförs var nedgången 12 procent.
- Svag internationell efterfrågan i spåren av Coronapandemin påverkar stora delar av den exportberoende svenska industrin.
- Produktionen inom gruvor och mineral-utvinningsindustrin minskade med 3 procent under det tredje kvartalet i år jämfört med samma period 2019.
- Orderingsgången inom stål- och metallverk har sjunkit under årets tre första kvartal jämfört med samma period förra året. Fallet är kraftigast för hemmamarknaden men även den utländska efterfrågan minskade.
- Investeringsenkäten från SCB indikerar minskade investeringar i år jämfört med 2019 vad gäller byggnader och anläggningar, inom såväl gruv- och mineral-utvinningsindustrin som inom stål- och metallverk.

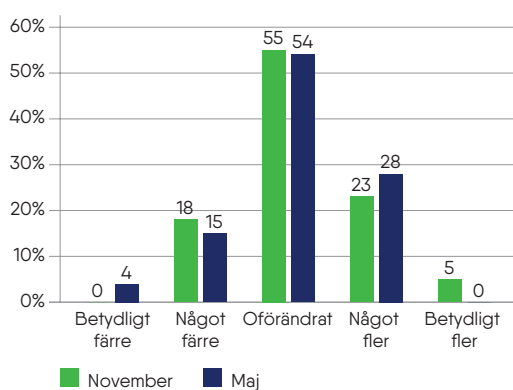
# TEMA

## REKRYTERING

### Rekryteringsläget

I intervjuerna har företagen tillfrågats om de är fler eller färre anställda per den förste november i år jämfört med vid samma tidpunkt 2019. Intervjuerna visar att antalet anställda i maj i år var oförändrat i 55 procent av företagen. 23 procent hade något fler anställda medan 18 procent hade något färre anställda. 5 procent av de tillfrågade hade betydligt fler anställda jämfört med samma tidpunkt i fjol. Jämfört med undersökningen som gjordes i maj är det endast små skillnader, men det man kan se är att andelen som uppger att de är betydligt fler är högre nu än i maj.

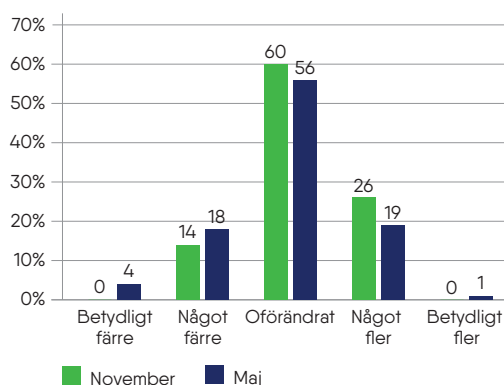
### ÄR NI FLER ELLER FÄRRE ANSTÄLLDA NU JÄMFÖRT MED SAMMA TIDPUNKT FÖRRA ÅRET?



Bas: 80

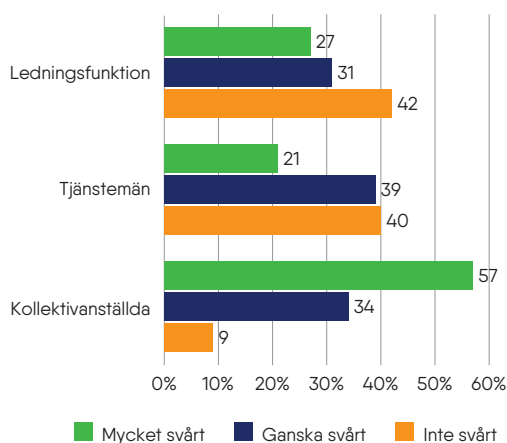
Företagen har tillfrågats om hur behovet ser ut när det gäller inhyrd arbetskraft per den förste november i år, jämfört med samma tidpunkt 2019. Behovet av inhyrd personal i maj var oförändrat i 60 procent av företagen. 26 procent av de tillfrågade hade något större behov, vilket är en ökning jämfört med undersökningen i maj. Andelen som istället menade att de hade mindre behov nu än för ett år sedan uppgick till 14 procent.

### HUR SER BEHOVET AV INHYRD ARBETSKRAFT UT IDAG JÄMFÖRT MED SAMMA TIDPUNKT FÖRRA ÅRET?



Bas: 80

Den senaste rekryteringsmätningen visar att det svagare läget i konjunkturen främst har inverkat på svårigheten att rekrytera tjänstemän och ledningspersonal. 91 procent anser att det är svårt eller mycket svårt att rekrytera kollektivanställda, vilket är något högre jämfört med midsommarrapporten (85 procent). 60 procent anser det vara svårt att rekrytera tjänstemän, vilket är lägre än i förra rapporten (64 procent) och betydligt lägre än för ett år sedan (83 procent). Svårigheten att anställa personer i ledningsfunktion har minskat betydligt jämfört med förra måttillfället, från 72 till 58 procent.



Bas: 80, svarsfrekvens: kollektivanställda 96%, Tjänstemän 84 %, Ledningsfunktion 80%

# TEMA SNÖRÖJNING

## Snöröjning

Drygt hälften av de intervjuade företagen arbetar med snöröjning. Andelen är extra stor bland företag som är 5-9 anställda, medan en majoritet av de minsta företagen, 1-4 anställda, inte tar snöröjningsuppdrag. Sett till region är det mer vanligt i norr samt i söder, 56 respektive 68 procent av företagen uppger att de tar den typen av uppdrag.

### TAR NI SNÖRÖJNINGSUPPDRAG?

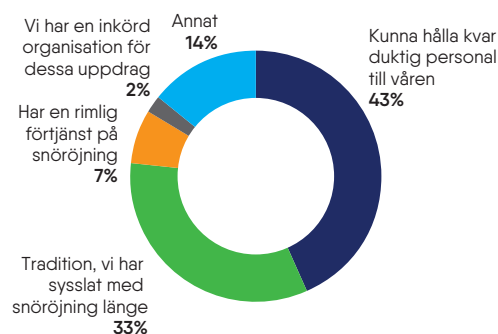


Bas: 80

Bland de företag som svarade att de tar snöröjningsuppdrag menade drygt 4 av 10 att de gör det främst för att kunna behålla duktig personal till våren. En tredjedel menar istället att det är på grund av tradition, att snöröjning är nå-got de har sysslat med länge. Endast 7 procent uppger att det är för att de har en rimlig förtjänst på den typen av uppdrag. 14 procent uppger att de gör det av andra anledningar, däribland:

- Har en anställd som vill hålla på med det.
- Komplement till vanliga arbetet, på vintern har vi inte mycket att göra.
- Hålla maskinerna igång.
- Ha beläggning på vintern.
- Mer beläggning.
- Tillhör entreprenadskapet att sysselsätta sig med det under vintern.

### VAD ÄR HUVUDSKÄLET TILL ATT NI TAR SNÖRÖJNINGSUPPDRAG?

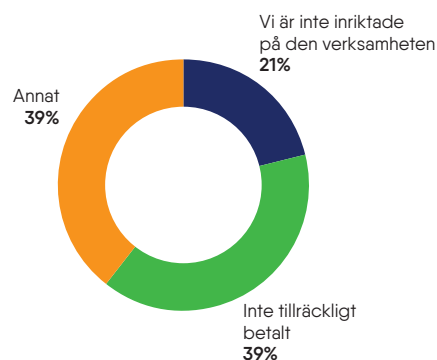


Bas: 42

Bland de som inte tar snöröjningsuppdrag menar 4 av 10 att det beror på att det inte är tillräckligt betalt. 2 av 10 uppger att det är för att de inte är inriktade på den typen av verksamhet. En stor andel, 40 procent, uppger att det är andra orsaker, däribland:

- Har inte den utrustning som krävs
- Obekväma arbetstider
- Vill inte arbeta på nätterna
- Vill vara ledig på vintern
- Finns ingen snö i Skåne
- För mycket tvång och plikter
- Bönderna förvärvar de uppdragen.

### VARFÖR TAR NI INTE SNÖRÖJNINGSUPPDRAG?



Bas: 38





Likt att det var ungefär hälften som redan arbetar med snöröjning är det även hälften som överväger att bjuda på den typen av uppdrag framöver.

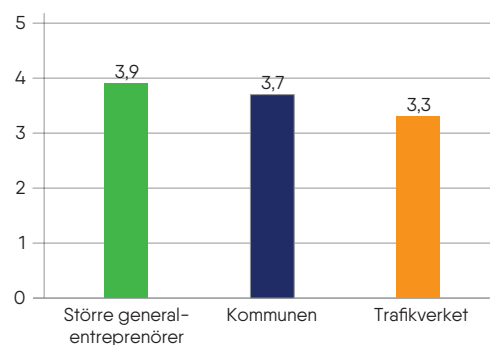
#### KOMMER NI ATT ÖVERVÄGA ATT BJUDA PÅ SNÖRÖJNINGSUPPDRAG FRAMÖVER?



Bas: 38

De intervjuade har också fått ta ställning till vilka kunder som det är bäst att arbeta med. De fick svara på en skala mellan 1-5, där 5 är bäst. Svaren visar att man föredrar att arbeta med större genrealentreprenörer, med ett medelvärde på 3,9. På andra plats kommer kommuner (medelvärde 3,7) och på tredje Trafikverket (medelvärde 3,3).

#### VILKA KUNDER ÄR BÄST ATT JOBBA MED?



Bas: 80

# REGIONALA TABELLER

## Region 1 (nord)

INFRASTRUKTURINVESTERINGAR 2018-KV 1-2 2020,  
PROGNOS 2020-2022. MKR, 2019 ÅRS PRISER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Väg	3 206	4 255	1 724	-25%	+45%	-15%
Hamn-flygplats	33	248	18	-80%	+1340%	-60%
Järnväg	1 165	529	374	-5%	+430%	+35%
<b>Totalt</b>	<b>4 391</b>	<b>5 031</b>	<b>2 116</b>	<b>-30%</b>	<b>+115%</b>	<b>0%</b>

Källa: Bygghälsa, NAVET Analytics

BOSTADSBYGGANDE 2018-KV 1-2 2020,  
PROGNOS 2020-2022. PÅBÖRJADE LÄGENHETER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Småhus	619	567	266	-15%	-7%	+10%
Flerbostadshus	2 730	1 949	1 559	+50%	-30%	+5%
<b>Totalt</b>	<b>3 349</b>	<b>2 515</b>	<b>1 825</b>	<b>+35%</b>	<b>-27%</b>	<b>+6%</b>

Källa: SCB

## Region 2 (mitt/öst)

INFRASTRUKTURINVESTERINGAR 2018-KV 1-2 2020,  
PROGNOS 2020-2022. MKR, 2019 ÅRS PRISER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Väg	8 965	8 403	3 898	-30%	+12%	+55%
Hamn-flygplats	4	401	55	-80%	+340%	+370%
Järnväg	1 287	1 883	2 452	+40%	+5%	+70%
<b>Totalt</b>	<b>10 256</b>	<b>10 687</b>	<b>6 405</b>	<b>-18%</b>	<b>+12%</b>	<b>+75%</b>

Källa: Bygghälsa, NAVET Analytics

BOSTADSBYGGANDE 2018-KV 1-2 2020,  
PROGNOS 2020-2022. PÅBÖRJADE LÄGENHETER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Småhus	3 531	3 525	1 674	-13%	0%	+15%
Flerbostadshus	17 008	16 755	8 877	+5%	-10%	+15%
<b>Totalt</b>	<b>20 539</b>	<b>20 280</b>	<b>10 551</b>	<b>+2%</b>	<b>-8%</b>	<b>+15%</b>

Källa: SCB



### Region 3 (väst)

#### INFRASTRUKTURINVESTERINGAR 2018-KV 1-2 2020, PROGNOSEN 2020-2022. MKR, 2019 ÅRS PRISER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Väg	5 037	5 082	2 952	-15%	+25%	-15%
Hamn-flygplats	2	423	201	+60%	-10%	+75%
Järnväg	7 241	7 765	1 453	-80%	+120%	+20%
<b>Totalt</b>	<b>12 280</b>	<b>13 270</b>	<b>4 606</b>	<b>-50%</b>	<b>+45%</b>	<b>+5%</b>

Källa: Bygghälsa, NAVET Analytics

#### BOSTADSBYGGANDE 2018-KV 1-2 2020, PROGNOSEN 2020-2022. PÅBÖRJADE LÄGENHETER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Småhus	3 108	2 700	1 450	-10%	-2%	+15%
Flerbostadshus	9 663	9 324	7 063	+18%	-12%	-3%
<b>Totalt</b>	<b>12 771</b>	<b>12 023</b>	<b>8 513</b>	<b>+12%</b>	<b>-10%</b>	<b>0%</b>

Källa: SCB

### Region 4 (södra)

#### INFRASTRUKTURINVESTERINGAR 2018-KV 1-2 2020, PROGNOSEN 2020-2022. MKR, 2019 ÅRS PRISER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Väg	5 151	2 563	1 625	+15%	+60%	+20%
Hamn-flygplats	5	224	284	+300%	-70%	-25%
Järnväg	2 128	700	1 152	+340%	-20%	+90%
<b>Totalt</b>	<b>7 284</b>	<b>3 487</b>	<b>3 061</b>	<b>+100%</b>	<b>10%</b>	<b>+40%</b>

Källa: Bygghälsa, NAVET Analytics

#### BOSTADSBYGGANDE 2018-KV 1-2 2020, PROGNOSEN 2020-2022. PÅBÖRJADE LÄGENHETER

Sektor	2018	2019	Kv 1-2 2020	P2020	P2021	P2022
Småhus	3 911	3 066	1 516	-5%	0%	+17%
Flerbostadshus	12 084	10 955	4 909	-13%	-5%	+13%
<b>Totalt</b>	<b>15 995</b>	<b>14 021</b>	<b>6 425</b>	<b>-10%</b>	<b>-4%</b>	<b>+15%</b>

Källa: SCB

Maskinentreprenörerna (ME) är landets ledande bransch- och arbetsgivarorganisation för 4 000 maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknadsekonomi och bevakar och påverkar branschens arbetsmarknadspolitiska frågor.

#### **Maskinentreprenörerna**

Box 1609, 111 86 Stockholm

Telefon: 08-762 70 65

Rapporten är framtagen under perioden nov – dec 2020.

Följande personer från NAVET Analytics har medverkat vid framtagning av MEKO-rapporten:

- ▶ Jenny Ingelström, Analytiker
- ▶ Jens Linderöth, Analysansvarig
- ▶ Magnus Klein, Ansvarig för konjunkturbevakning
- ▶ Patrik Wikman, Kvalitetsansvarig

Från Maskinentreprenörerna har följande personer medverkat:

- ▶ Hampe Mobärg, Rådgivare
- ▶ Micael Appelgren, Chefredaktör